



## Tribunales

Condenan a Tres Cantos, Colmenar y la Comunidad a pagar 3,5 millones de euros a los propietarios de una finca /6



## Audiencia

El juicio contra una banda neonazi se aplaza por falta de un radiocasete /4

## San Isidro

Toros y toreros decepcionan en la tradicional corrida de La Prensa /11-13

# Ya están aquí los 'nuevos' rodantes'

Empiezan a circular por las calles del centro de Madrid ciclomotores turísticos de tres ruedas que alquila una empresa privada a 35 euros la hora. Tienen todos los permisos municipales para moverse por la ciudad y destacan por su intenso color amarillo. Descapotables, con el frontal ovalado y una velocidad máxima de 60 kilómetros por hora explican a los visitantes, gracias a un GPS, los monumentos que se encuentran en su viaje. Los nuevos ingenios rodantes sólo pueden moverse entre las 09.00 a 21.00 horas /2



Dos de los nuevos 'nuevos rodantes', ayer, circulando por la calle de Alcalá, cerca del Palacio de Cibeles. /ALBERTO DI LOU





Dos de los nuevos vehículos turísticos circulan por la plaza de Cibeles ante la mirada curiosa del resto de conductores. / FOTOS: ALBERTO DÍAZ

**Turismo.** Los nuevos vehículos turísticos son ciclomotores legales. Alquilarlo una hora cuesta 35 euros y lleva audioguía

# Dar la vuelta a Madrid subido en un 'huevo'

**JAIMÉ G. TRECEÑO**  
Es como ir al trabajo con unos pantalones de ciclista. Si, estás vestido, pero te garantizas que todo el mundo se te quede mirando. Así, es el nuevo transporte turístico de Madrid el Gocar. «Oye, ¿eso que es?», pregunta extrañado un motorista trajeado mientras levanta la visera del casco en la calle Alcalá, a la altura del Banco de España. No puede reprimir su extrañeza al ver al vehículo amarillo, de tres ruedas, que se conduce con un volante de moto y es parecido a un huevo.

«Se trata de una motocicleta de 49 centímetros cúbicos. El vehículo lo construyen específicamente para nosotros. Es muy sencillo de conducir. El puño de la mano derecha es para acelerar y los frenos son como los de una bicicleta», explica Lucía Fuentes, una de los dos socios de la empresa promotora Motos Turísticas en Ruta.

Aunque su aspecto es el de un coche, en realidad se trata de un ciclomotor. Para poder conducir uno de estos *huevos* es necesario tener más de 21 años y disponer de carné de conducir. Se alquila por horas o a jornada completa. Se paga 35 euros por la primera, 30 por la segunda y 25 por la tercera. El día completo cuesta 109 euros.

La compañía se queda con una fotocopia del carné de conducir y los ocupantes han de firmar un contrato. En la parte de atrás del vehículo tiene un pequeño maletero. Allí también se coloca un GPS que activa la explicación turística. «Es una forma diferente de ver la ciudad al autobús turístico. El conductor decide dónde ir. El vehículo va conectado a un sistema GPS y cuando pasa por un monumento el sistema interno se activa y una voz en *off* ofrece una breve explicación de lo que se ve», dice.



Un viandante se sorprende al ver uno de estos vehículos turísticos.

La empresa ha ideado diferentes recorridos. Dependiendo del trayecto que se tome se tardará más o menos. Pero también, si así se desea, puede circular por donde quiera. Bueno, por donde se le permita, ya que tan sólo tendrá que cumplir el requisito de conducir ajustándose a las normas de circulación que ha de cumplir un ciclomotor.

Por la gasolina y casco obligatorio no se preocupe, ya que la empresa corre con los gastos.

Una vez con toda la documenta-

tra el establecimiento de alquiler de estos vehículos, en el número 20, cerca del Palacio Real y paralelo a la calle Mayor.

«Eh, mira, mira...», le co-dea una chica joven a su acompañante mientras desentfunda la cámara de fotos y comienza a disparar.

Bueno, hay que decir que por más que uno intente bajarse el casco para taparse los ojos, se le reconoce. Toca llegar a una calle principal, la calle Mayor. Si en un principio daba impresión conducir a tan baja altura, ahora da mucho más el hacerlo a la altura del parachoques de los coches. Los autobuses parecen baulles y los baches, valles. Pasadas las precauciones iniciales toca disfrutar. El vehículo es sencillo de conducir y dispone de retrovisores e intermitentes para indicar las maniobras a los otros conductores.

Ahora, toca el turno de saludar a la diosa de los leones. Un par de vueltas a la fuente, y parecemos circular en blanco y negro como si se viajara en *biscóoter*. Respecto a la legalidad del vehículo no hay problema. Un portavoz del área municipal de Movilidad precisó que es una actividad «de arrendamiento sin conductor».

**ORBYT.es**

>Vea hoy en EL MUNDO en Orbyt la llegada de los nuevos rodantes a las calles de Madrid.